

**Aan de heer Georges Gilkinet,
Vice-eerste minister en minister van Mobiliteit**

Aan de leden van de Raad van Bestuur van NMBS

Brussel, 29 mei 2024

■ Betreft : bezorgdheden bij nieuwe tariefbeleid NMBS

Geachte Minister,
Geachte lid van de Raad van de Bestuur van de NMBS,

Wij willen onze bezorgdheid uiten over de voorgestelde hervorming van het tariefbeleid van de NMBS, die gepland staat voor 2025. We hebben met veel aandacht de toelichtingen vanuit de NMBS daarover gevolgd, onder meer in het Raadgevend Comité van de Treinreizigers en binnen de CRB-NAR. We hebben begrip voor de uitgangspunten van de NMBS, en zien ook enkele positieve voorstellen, maar we blijven bezorgd over het totaalpakket.

Het is natuurlijk moeilijk om een volledig beeld te krijgen van de gevolgen van de voorgestelde hervorming voor elke reiziger. Enerzijds is de impact afhankelijk van heel wat factoren (welke doelgroep, welke afstand, op welk moment). Anderzijds zijn er nog heel wat onduidelijkheden in het voorstel (prijs van de voordeelkaart, maximumprijzen op daluren, extra korting voor mensen met een voordeelkaart,...).

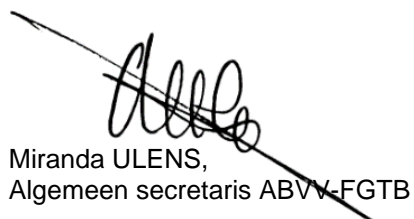
Desondanks vangen we sterke signalen op van ongerustheid bij onze leden, bezorgdheden die we delen. In het bijzonder de senioren (met de afschaffing van het seniorenticket), de jongeren (met de afschaffing van de Multi Youth), en de mensen met het recht op een verhoogde tegemoetkoming (met een gemiddeld lager kortingspercentage) zouden hard getroffen kunnen worden door de voorgestelde tariefhervorming.

Wij zijn van mening dat er voor de verschillende doelgroepen op zijn minst een “standstill” principe moet worden gehanteerd: geen enkele doelgroep mag er gemiddeld op achteruitgaan, en voor lage-inkomensgroepen (zoals personen met het recht op een verhoogde tegemoetkoming) en jongeren moeten de tarieven verlaagd worden. In elk geval mag een hervorming die voordelig is voor reizigers die in de daluren reizen en die niet tot een doelgroep behoren, niet ten koste gaan van de verschillende doelgroepen.

Als representatieve werknemersorganisaties steunen we met veel enthousiasme een modal shift richting het openbaar vervoer. Enkel als iedereen erop vooruitgaat met lagere tarieven (naast met een beter aanbod en een meer kwalitatieve dienstverlening), kunnen de ambities uit het Openbaredienstcontract en de Spoorvisie 2040 verwezenlijkt worden.

We zijn uiteraard bereid om onze bezorgdheden verder met u te bespreken.

Hoogachtend,



Miranda ULENS,
Algemeen secretaris ABVV-FGTB



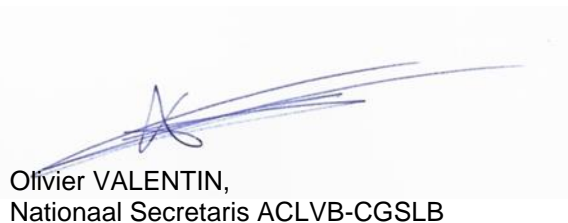
Thierry BODSON,
Voorzitter ABVV-FGTB



Marie-Hélène SKA,
Algemeen secretaris ACV-CSC



Ann VERMORGEN,
Voorzitter ACV-CSC



Olivier VALENTIN,
Nationaal Secretaris ACLVB-CGSLB



Gert TRUYENS,
Nationaal Voorzitter ACLVB-CGSLB